

Guía rápida del examen de manejo

Lo que el examinador realmente califica, en una página. Kung Fu Driving School · Centro autorizado por el DOL, Seattle

ANTES DE CADA MANIOBRA

Señaliza	Empieza a señalizar 100 pies antes de girar o cambiar de carril: con tiempo suficiente para que los demás reaccionen. Comprueba después que la direccional se apagó. RCW 46.61.305
Espejo, espejo, hombro	Retrovisor → espejo lateral → mira por encima del hombro al punto ciego. Los espejos solos no bastan, y el examinador busca ese giro de cabeza.
Al salir de la acera	Las mismas tres comprobaciones y después espera un hueco real. Asomarse poco a poco y confiar en que te cedan se califica como no ceder el paso.

DISTANCIA Y VELOCIDAD

Distancia de seguimiento	Enseñamos cuatro segundos . Cuando el auto de adelante pase un poste o letrero, cuenta: si llegas antes de terminar, vas demasiado cerca.
Velocidad	Maneja al límite indicado. Ir muy por debajo también resta: conducir con dudas se lee como falta de control.
Tu carril	Mantente dentro de tu carril. Pisar o rodar sobre la línea cuenta, y abrirse de más en un giro también.

LAS TRES MANIOBRAS

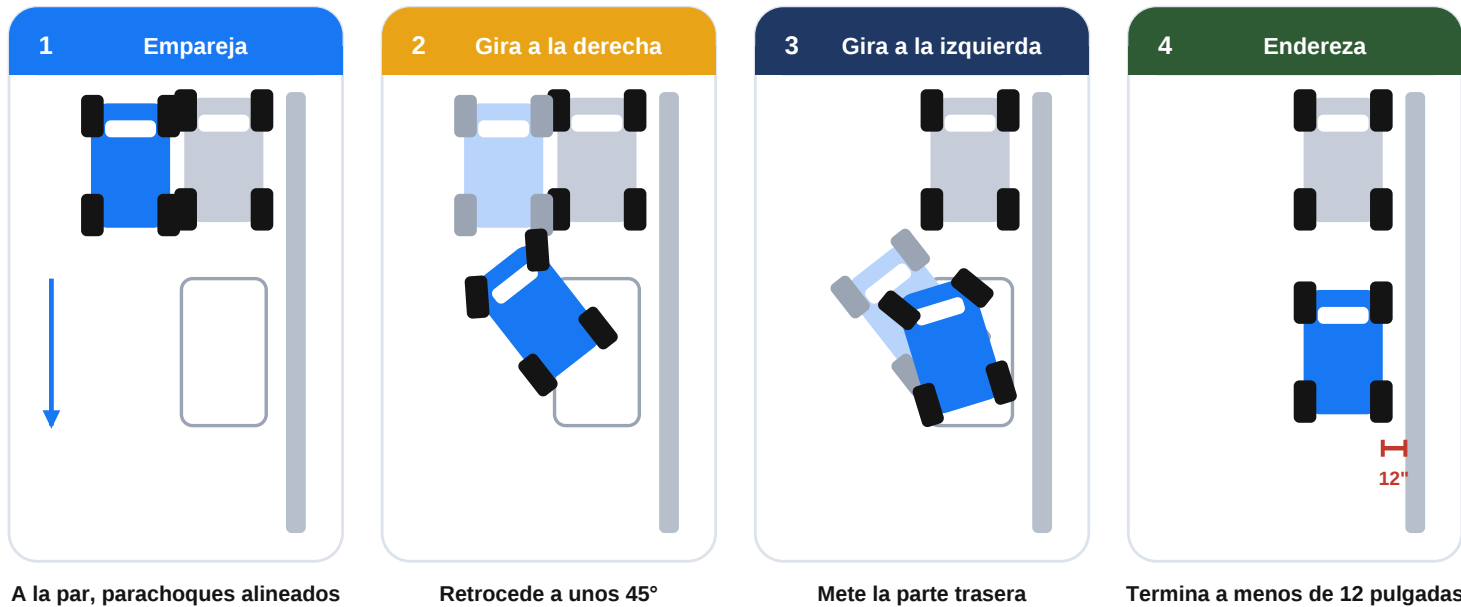
Retroceder doblando la esquina	Detente antes de la banqueta y mira si viene gente. Después retrocede despacio —a paso de caminata ya es rápido—, girando el cuerpo para mirar por la ventana trasera, cerca de la banqueta pero sin tocarla.
Estacionamiento en paralelo	Ponte a la par del auto de adelante, retrocede hasta unos 45°, endereza y después gira al otro lado mientras entra la parte trasera. Termina a menos de 12 pulgadas de la banqueta . Apaga la asistencia de estacionamiento. RCW 46.61.575
Estacionar en pendiente	Cuesta abajo: ruedas hacia la banqueta. Cuesta arriba con banqueta: ruedas hacia afuera y deja que el auto retroceda hasta tocarla. Sin banqueta, en cualquier sentido: ruedas hacia el acotamiento. Después pon el freno de mano, siempre.

EN LOS CRUCES

Alto es alto total	Ruedas detenidas, detrás de la línea. Frenar sin llegar a parar cuenta igual que no haberte detenido.
Mira y luego avanza	Izquierda–derecha–izquierda antes de entrar, también con luz verde . El derecho de paso se cede, no se toma.
Al girar	Reduce antes del giro, no durante. Termina en el carril que corresponde: el más cercano en tu sentido, ni uno más allá.

LAS DOS MANIOBRAS QUE MÁS SE FALLAN

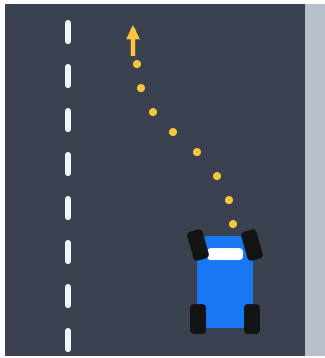
Estacionamiento en paralelo



Estacionar en pendiente

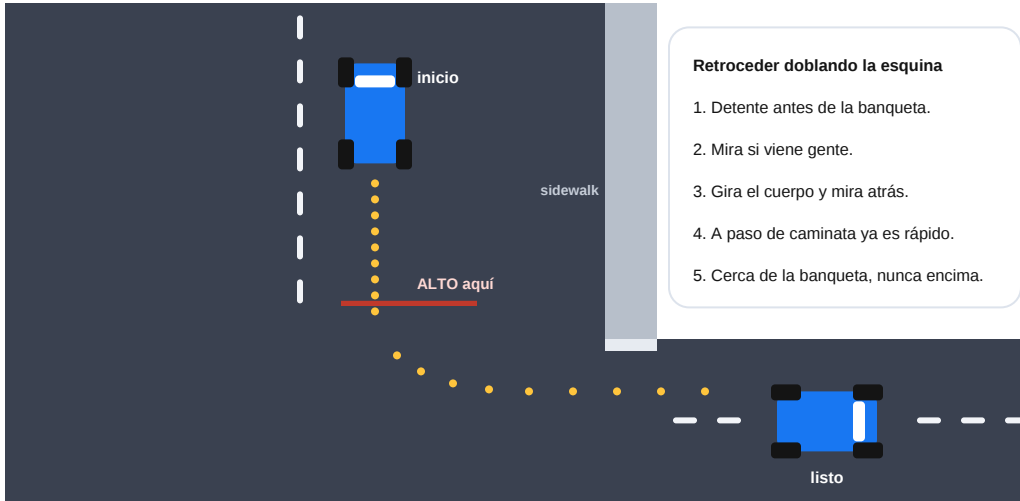


SALIR, RETROCEDER Y LOS LETREROS



- 1 Señaliza
- 2 Retrovisor
- 3 Espejo lateral
- 4 **Mira por encima del hombro**

Los espejos solos no bastan.



Retroceder doblando la esquina

1. Detente antes de la banqueta.
2. Mira si viene gente.
3. Gira el cuerpo y mira atrás.
4. A paso de caminata ya es rápido.
5. Cerca de la banqueta, nunca encima.



Alto total.

Ruedas detenidas, detrás de la línea.



Maneja al límite indicado.

¿Sin letrero? En ciudad son 25 mph — RCW 46.61.400.



El derecho de paso se cede, no se toma.

¿Te toca a ti o debes esperar?



Mantente dentro de tu carril.

Pisar la línea también resta.

¿No sabes si estás listo?

¿Años manejando pero sin examen aquí? **Refresher Course.** ¿Recién llegas o con licencia extranjera? **Clase privada.** ¿Repasar la ruta justo antes? **Calentamiento + examen.**

kungfudrivingschool.com/must-read/road-test